

Индивидуальный предприниматель
Золотарёв М.Ю.
Юридические услуги

236009, Калининград, ул. Глинки, 71, тел.: 58-53-54, моб. 89212635119
www.urist39.com, e-mail: zolutarev39@yandex.ru, Skype: muzolotarev
ИНН: 391400326004; ОГРНИП: 304306355800041

**Прокурору Калининградской транспортной прокуратуры
СМИРНОВУ Евгению Борисович**

ул. Профессора Севастьянова, д. 3/5, г. Калининград, 236040

**Врио начальника Управления государственного автодорожного надзора по
Калининградской области Федеральной службы по надзору в сфере
транспорта**

ОБЫНОЧНОМУ Игорю Владимировичу

Московский проспект, д. 95, г. Калининград, 236006

Уполномоченному по правам ребенка в Калининградской области

БАТУРИНОЙ Татьяне Станиславовне

Советский проспект, д.13, кабинеты 326-327, г. Калининград, 236022

**От: представителя потерпевшего в ДТП несовершеннолетнего Б..... В.В.
ЗОЛОТАРЕВА Михаила Юрьевича**

Глинки ул., д. 71, г. Калининград, 236009

«Наибольшую опасность на дорогах представляет машина, которая едет быстрее, чем способен думать ее водитель»

Роберт Лембке. Роберт Лембке. (1913—1989 гг.) журналист и телеведущий

ЖАЛОБА

на нарушения прав ребенка источником повышенной опасности водителя «Такси Европа»

В то время когда администрация ГО «Город Калининград» стремится пропагандировать среди жителей города здоровый образ жизни и благотворительное влияние езды на велосипеде на наших дорогах становится опасно ездить на велосипеде. Власти города, конечно стремятся увеличить сеть и длину велосипедных дорожек, но их тяжело внедрять в инфраструктуру города и велосипедистам приходится, передвигается по проезжей части в потоке с автомобилями. И велосипедист при езде по дороге даже с соблюдением всех требований ПДД, не застрахован от нерадивых водителей, которые не соблюдают боковой интервал.

26 ноября 2015 года несовершеннолетний Б..... В.В. двигался на велосипеде у площади Победы по правому краю проезжей части и на него совершил наезд автомобиль, который скрылся с места ДТП. От наезда на велосипед Б..... В.В. получил травму и был госпитализирован в ГКБСМП в нейрохирургическое отделение. Как впоследствии выяснилось автомобилем «Шкода Октавия», госномер О203ТН//39 управлял водитель Р.....ый А.С., который как установлено постановлением мирового судьи 2-го судебного участка Центрального района г. Калининграда от 23 декабря 2015 года в нарушение п. 2.5 Правил дорожного движения РФ оставил место дорожно-транспортного происшествия, участником которого являлся.

Постановлением мировой судьи Р.....ый А.С. был признан виновным в совершении административного правонарушения, предусмотренного ч. 2 ст. 12.27 КоАП РФ, и ему назначено административное наказание в виде 1 (одного) года лишения права управления транспортными средствами.

Нашей стороной было подано исковое заявление о взыскании морального вреда с владельца источника повышенной опасности, так как Б..... В.В. в ДТП получил легкий вред здоровью закрытую тупую черепно-мозговую травму (ссадина правой щечно-скуловой области, сотрясение головного мозга) не опасную для жизни, которая повлекла за собой кратковременное расстройство продолжительностью не свыше 3-х недель (21 дня). Притом, что после полученной травмы Б..... В.В. проходил стационарное лечение в ГКБСМП в нейрохирургическое отделение 5 (пять) дней. И при поступлении в больницу отмечалось кратковременная потеря сознания, жалобы на головные боли, головокружение, боли в области ушибов.

Как следует из распространенной информации местными СМИ «В Калининграде задержан водитель «Шкоды», сбивший 15-летнего велосипедиста.

По предварительным данным, ДТП произошло 26 октября у площади Победы, когда 60-летний мужчина из Балтийска наехал на школьника, двигавшегося по правому краю проезжей части. Велосипедист

получил травму, а водитель — скрылся. Тем не менее, сотрудникам правоохранительных органов удалось выйти на его след.

Сегодня, 27 октября 2015 года, сотрудники ГИБДД разыскали нарушителя в Балтийске и доставили его в Калининград для разбирательств. **Свою вину мужчина признал**, сообщили KaliningradNews в УМВД по Калининградской области.

Выясняются обстоятельства дорожно-транспортного происшествия».
<http://kaliningrad.bezformata.ru/listnews/voditelya-sbivshego-15-letnego-velosipedista/39430988/>

Но в ходе первого судебного заседания по указанному иску **водитель такси Р.....ый А.С. вину свою не признал, а также заявил, что места ДТП он не покидал**, то есть ни в чем не виновен. Также в судебном процессе были выяснены довольно интересные обстоятельства по его деятельности в роли таксиста. Так Р.....ый А.С. заявил, что является водителем **такси «Такси Европа»**, автомобиль, которым он управлял, принадлежит на праве собственности другому гражданину Пономаревой Анне Ивановне. А также пояснил, что состоит в трудовых отношениях с «Такси Европа», но записи в трудовой книжке не имеется и не имеется никаких договорных отношений с данной организацией. При этом предпринял попытку уйти от ответственности, за нарушения законодательства поясняя, что якобы он не разбирается в договорах и не может больше ничего пояснить.

Во втором судебном заседании сам Р.....ый А.С в судебное заседание не прибыл и его интересы в суде уже представлял адвокат, наверное нанятый «Такси Европа», для выхода из ситуации по явным нарушениям закона Государства Российского. Так как Р.....ый А.С. фактически своими пояснениями раскрыл в суде незаконную схему деятельности «Такси Европа» и теперь данной организации необходимо предпринимать меры пытаясь объяснить в суде по их деятельности и деятельности водителя Р.....ого А.С.

Такие меры ими уже предприняты и направлены на выгораживания Р.....ого А.С. по ДТП. Как мной уже указывалось водитель в полиции свою вину признал, но когда вскрылись обстоятельства его непонятной трудовой деятельности, то он всю вину стал отрицать. И даже отрицает факт причинения Б.....у В.В. легкого вреда в ходе наезда автомобилем под управлением Р.....ого А.С. на велосипед Б..... В.В.. И данный факт отражен в протоколе об административном правонарушении ОБ № 038969 от 01 марта 2016 года, где Р.....ый А.С. записал *«С протоколом не согласен, правонарушения не совершал»*.

В настоящее время все же остается вопрос деятельности источника повышенной опасности автомобиля такси с «Такси Европа», как под управлением Р.....ого, как и других их автомобилей, где водители обязаны в соответствии с требованиями действующего российского законодательства выезжать на дороги города Калининграда и области. У меня имеется судебная практика по надзору за перевозчиками и такси, где надзорный орган проверял фирму в полном объеме после ДТП совершенный их автомобилем. И где изучался весь перечень исполнения требований перевозчиком. А в данном случае у меня сложилось устойчивое мнение, что «Такси Европа» грубейшим образом нарушает требования законодательства, что приводит к угрозе жизни и здоровью граждан на дорогах и снижения уровня безопасности на дорогах города и области.

На основании изложенного

ПРОШУ:

Прокурора Калининградской транспортной прокуратуры – осуществить прокурорский надзор за деятельность «Такси Европа» исходя из изложенных фактов произошедшего ДТП с участием водителя данной фирмы. А также в отношении «Такси Европа» по обеспечению и организации безопасности их транспортных средств на дорогах города и области.

Дать ответ в законом установленный срок.

Врио начальника Управления государственного автодорожного надзора по Калининградской области Федеральной службы по надзору в сфере транспорта – проверить в полном объеме деятельность «Такси Европа» по соблюдения требований действующего российского законодательства, в том числе и в отношении произошедшего ДТП с участием водителя Р.....ого А.С.

Дать ответ в законом установленный срок.

Уполномоченному по правам ребенка в Калининградской области – обратить внимание на изложенные доводы в жалобе в деятельности «Такси Европа» и их водителей, которые являются источниками повышенной опасности в особенности по отношению несовершеннолетних детей на дорогах. И в целях защиты прав и интересов несовершеннолетнего Б..... В.В. оказать всемерную помощь по привлечению к ответственности, как водителя, так и руководства «Такси Европа». Так как такие водители и деятельность таких такси угрожает жизни и здоровью несовершеннолетних в особенности велосипедистов и создает боязнь для них садиться на велосипед и заниматься здоровым образом жизни, которые пропагандируют как Глава города, так и Губернатор Калининградской области.

Дать ответ в законом установленный срок.

Приложение:

1. Копия доверенности.
2. Копия протокола судебного заседания от 20.02.2016 года
3. Копия протокола об административном правонарушении ОБ № 038969 от 01.03.2016 года.
4. Копия заключения эксперта от 26.10.2015 года.

Дата подачи жалобы: «___» марта 2016 года

Представитель Б..... В.В. _____ **М.Ю. ЗОЛОТАРЕВ**