

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

о прекращении уголовного дела (уголовного преследования)

г. Балтийск

«31» декабря 2013 г.

Заместитель руководителя военного следственного отдела СК России по Балтийскому гарнизону майор юстиции Кочергин Ю.А., рассмотрев материалы уголовного дела № 20/01/0093-13,

Установил:

31 октября 2013 года возбуждено уголовное дело № 20/01/0093 - 13 в отношении военнослужащего войсковой части 06017, дислоцированной в г. Балтийске Калининградской области гвардии старшего лейтенанта Т.....а А.О. по признакам преступления, предусмотренного ч. 3 ст. 264 УК РФ.

В ходе предварительного следствия установлено, что 15 июня 2013 года около 23 часов 20 минут, военнослужащий в/части 06017 старший лейтенант Т..... А.О., управляя автомобилем «Хёндай ай 30», государственный регистрационный знак «О 530 ОР 39», двигаясь по автодороге А 193, по направлению из г. Калининград в г. Балтийск, совершил наезд на пешехода - Г..... И.В., находившуюся на проезжей части автодороги на 42 километре + 50 метров по направлению от г. Калининград в г. Балтийск (район ул. Боткина).

Будучи допрошенным в качестве подозреваемого Т..... А.О. пояснил, что 15 июня 2013 года около 23 часов 20 минут он, управляя своим автомобилем, двигался со стороны г. Приморск в сторону г. Балтийск.

В указанное время он проезжал мимо заставы, около поворота в пос. Павлово, к военному госпиталю. В это время, погода была нормальная, дождя и иных осадков не было, дорожное полотно было сухое. Дорожное полотно было ровное без каких-либо дефектов. Он ехал со скоростью, не превышающей 70 км/час. Вместе с ним в автомобиле на переднем пассажирском сидении ехал его сослуживец Рыбаков С.С.

Как только он переехал заставу, он стал приближаться к пешеходному переходу в районе автобусной остановки и немного сбавил скорость и продолжил движение убедившись, что пешеходов на переходе не имеется. Он ехал с ближним светом фар. Как только он переехал пешеходный переход навстречу ему проехала машина с ближним светом фар. В это время он уже пересек пешеходный переход и продолжил движение. Как только эта машина проехала, он сразу увидел прямо перед автомобилем человека в темной одежде, который быстро передвигался слева направо по ходу движения его автомобиля. Все произошло очень быстро. Но он помнит, что гражданин двигался быстрым шагом. Он сразу предпринял маневр с целью избежание наезда на указанного пешехода. А именно, он резко нажал на тормоз и повернул рулевое колесо вправо. Однако с учетом того, что расстояние между пешеходом и его автомобилем в момент, когда он его увидел было очень маленькое - не более 10 метров, и с учетом того, что пешеход продолжил быстро двигаться слева на право по ходу его движения, он не смог довести свой маневр до конца и избежать столкновения с пешеходом. Несмотря на явную опасность пешеход продолжал движение задев боковое зеркало и столкнувшись с левой задней частью моего автомобиля. Было сбито левое боковое зеркало и разбито стекло в районе задней стойки.

Когда он совершил наезд на пешехода машина уже двигалась в сторону обочины справа по ходу движения т.е. Автомобиль выехал на обочину, где находились деревья и придорожный знак. С целью избежать столкновения с деревьями он прекратил экстренное торможение и выровнял автомобиль задев при этом дорожный знак, после чего остановился.

После остановки автомобиля, он включил аварийную сигнализацию, схватил аптечку и побежал к пешеходу, одновременно звоня в скорую помощь. Скорая помощь подъехала примерно через 20 минут. Но в процессе пребывания на месте дорожно-транспортного происшествия врачей скорой помощи, пешеход скончался, не приходя в сознание.

Перед поездкой он алкогольные напитки и наркотические вещества, а также какие-либо лекарственные препараты не употреблял. После службы у него была возможность отдохнуть 4 часа. Чувствовал себя хорошо, окружающую обстановку воспринимал нормально. В процессе управления транспортным средством он ни на что не отвлекался. Его автомобиль «Хундай ай 30» является 2009 года выпуска, в связи с чем, вся оптика находится в исправном состоянии. Во время движения видимость при ближнем свете фар составляла не менее 50 метров, если бы пешеход бежал через проезжую часть справа на лево, либо находился на проезжей части в сидячем либо лежащем положении он бы увидел его на достаточном для предотвращения наезда расстоянии. Однако, пешеход выбежала слева из-за проезжавшего автомобиля при этом дальность видимости при ближнем свете фар не имела решающего значения.

Т. 1 Л.д. 203-208

Будучи допрошенным в качестве свидетеля Рыбаков С.С. пояснил, что 15 июня 2013 года около 23 часов Т..... А.О. проезжал на своем автомобиле «Хёндай ай 30» возле города Приморска. Он находился на автобусной остановке. Т..... А.О. остановился и подобрал его.

Около 23 часов 20 минут этих же суток, Рыбаков С.С. и Т..... А.О. проехали заставу города Балтийска в направлении к городу Балтийск. Т..... А.О. двигался со скоростью около 65 километров в час, так как они приближались к повороту в пос. Павлово к пешеходному переходу. Т..... А.О. двигался с ближним светом фар, так как им на встречу двигался встречный автомобиль. Когда они проехали пешеходный переход, и встречная машина проехала мимо них, он увидел, как из-за встречной машины быстрым шагом вышел пешеход в темной одежде. Пешеход двигался слева направо по отношению к

движению автомобиля «Хёндай ай 30». Пешеход поднял правую руку и пытался их остановить, при этом пешеход стоял спиной к ним на проезжей части. Так как он сидел на пассажирском сиденье, то точно видел, что со стороны обочины, по ходу движения автомобиля, пешеходов не было. Затем он почувствовал резкое торможение и машина начала двигаться в стороны обочины, вправо от пешехода. В этот момент он увидел, что левым зеркалом заднего вида автомобиля «Хёндай ай 30» произошел удар по пешеходу, в район тазобедренного сустава. Затем пешеход ударился о заднюю часть автомобиля слева и разбил ветровое стекло. Потом он увидел, что машина движется в дерево, но Т..... А.О. сманеврировал и вывернул автомобиль на обочину. После чего произошло столкновение с дорожным знаком «ограничение скорости 70 километров в час».

Далее Т..... А.О. схватил аптечку и выскочил из автомобиля и побежал к пешеходу. По дороге Т..... А.О. куда-то звонил, куда именно он не знает. Он находился в шоковом состоянии, так как наезд на дорожный знак пришелся напротив пассажирского сиденья, то есть туда, где сидел он. Через несколько минут он вышел из автомобиля и направился к пешеходу к Т.....у А.О. В этот момент на дороге остановилось несколько автомобилей и все водители подбежали к пешеходу. Примерно через 20 минут приехала скорая помощь. Потом через 15 минут приехали сотрудники ГИБДД.

Так же Рыбаков С.С. пояснил, что когда он подошел к сбитому пешеходу, то узнал в пешеходе гражданку Г..... И.. В месте наезда на пешехода был неосвещенный участок местности и расстояние между автомобилем и пешеходом было маленькое - около 10 метров.

Когда прибыли сотрудники полиции, то он показывал им место на дороге, где произошло столкновение. Кроме того, Г..... лежала на встречной полосе движения таким образом, что ее ноги почти касались разделительной полосы. То есть Г..... после столкновения с автомобилем упала почти рядом с местом наезда на асфальт.

Т. 2 Л.д. 47-50

Будучи допрошенной в качестве свидетеля Тихова М.В. пояснила, что 15 июня 2013 года она вместе с Большовым С.И., на автомобиле «Нива», который принадлежит Большову СИ., ехала по трассе А193 «Калининград - Балтийск».

В районе 10 километра трассы А193 она увидела, что впереди идущий автомобиль «Хёндай ай 30», начал притормаживать. После чего Большов СИ. тоже начал притормаживать, и скорость движения была 60 километров в час. Далее она и Большов СИ. ехали за автомобилем «Хёндай ай 30», скорость передвижения составляла около 70-75 километров в час. Они ехали на расстоянии около 300 метров от впереди идущего автомобиля «Хёндай ай 30». Во время движения они не приближались к автомобилю «Хёндай ай 30» и не отдалялись от него.

Около 23 часов 20 минут 15 июня 2013 года она и Большов СИ. проехали заставу г. Балтийска и начали приближаться к повороту в пос. Павлово. Впереди, по-прежнему, двигался автомобиль «Хёндай ай 30», расстояние между ними и «Хёндай ай 30» было около 300 метров. Скорость автомобиля, в котором она ехала, была около 70-75 километров в час и они также не приближались и не отдалялись к впереди идущему автомобилю. Когда автомобиль «Хёндай ай 30» поравнялся с автобусной остановкой пос. Павлово, она увидела, что у автомобиля «Хёндай ай 30» загорелись стоп сигналы, и автомобиль резко ушел вправо по ходу движения. После чего, автомобиль выехал на обочину и, чтобы избежать столкновения с деревом, вывернул влево и врезался в дорожный знак ограничения скорости «70 километров в час».

После чего, она и Большов С.И. подъехали к автомобилю «Хёндай ай 30» и увидели, что на проезжей части, на полосе встречного движения лежит пешеход, таким образом, что ноги лежали в направлении полосы попутного движения, а голова в сторону обочины слева. Затем она увидела, что водитель «Хёндай ай 30» выбежал из автомобиля и подбежал к пешеходу. Потом Большов С.И. тоже подбежал к пешеходу, а она стала вызывать скорую помощь. Примерно через 10-15 минут приехала скорая помощь г. Балтийска и зафиксировала смерть пешехода. Пешеходом оказалась женщина, которая была одета в темную одежду.

Тихова М.В. пояснила, что участок дороги возле пос. Павлово был не освещен. Помимо этого Тихова М.В. добавила, что перед загоранием стоп сигналов автомобиля «Хёндай ай 30» ехал встречный автомобиль с ближним светом фар, который уехал в неизвестно направлении. Какой марки был встречный автомобиль, и государственный регистрационный знак, она не запомнила.

Т. 2 Л.д. 39-42

Будучи допрошенным в качестве свидетеля Большов СИ. пояснил, что около 23 часов 20 минут 15 июня 2013 года он и Тихова М.В. двигались на его автомобиле марки «Нива», государственный регистрационный знак «Н 894 РХ 39» по трассе А 193 «Калининград - Балтийск», в районе заставы г. Балтийска. Впереди него двигался автомобиль «Хёндай ай 30», расстояние между его автомобилем и автомобилем «Хёндай ай 30» было около 300 метров. Он двигался со скоростью около 75 километров в час, но не более 80 км/час при этом не приближался к впереди идущему автомобилю «Хёндай ай 30» и не отдалялся от него.

Когда он начал приближаться к повороту в пос. Павлово, то увидел, что стоп сигналы автомобиля «Хёндай ай 30», который уже проехал автобусную остановку пос. Павлово, загорелись. После чего автомобиль «Хёндай ай 30» резко ушел вправо, на обочину. Затем автомобиль совершил маневр уклонения от придорожных деревьев и врезался в дорожный знак «ограничение скорости 70 километров в час». После

того, как он подъехал к автобусной остановке пос. Павлово, он увидел, что на проезжей части лежит пешеход, таким образом, что ноги пешехода лежали в направлении полосы попутного движения, а голова в сторону обочины слева. В этот момент водитель автомобиля «Хёндай ай 30» выбежал из автомобиля и подбежал к пешеходу. Он так же выбежал из автомобиля и направился к пешеходу. Пешеходом оказалась женщина, которая была одета в темную одежду. Примерно через 15 минут, этого же дня, приехала скорая помощь и констатировала смерть пешехода. Примерно еще через 15 минут, это же дня, приехали сотрудники ГИБДД и оцепили место дорожно-транспортного происшествия. Также Большов С.И. пояснил, что участок дороги в районе автобусной остановки пос. Павлово не освещен и в момент наезда на пешехода было очень темно. Кроме того, Большов С.И. пояснил, что он ехал на своем автомобиле со скоростью примерно 75-78 км/час, но не более 80 км/час, так как каких-либо знаков, ограничивающих скорость движения на участке дороги от заставы до перекрестка с ул. Боткина не имеется. Имелся знак ограничения скорости 70 км/час, который стоял после автобусной остановки, который сбил автомобиль «Хёндай ай 30». Т. 2 Л.д. 43-46

Будучи допрошенным в качестве свидетеля Иванов Д.В. пояснил, что он с июля 2012 года проходит службу на должности инспектора ОГИБДД МО МВД РФ «Балтийский» и в звании «лейтенант полиции».

С 15 июня на 16 июня 2013 года, согласно плана обеспечения дорожно-постовой службы г. Балтийска, утвержденного начальником ОГИБДД, он находился на дежурстве в г. Балтийске.

Около 23 часов 30 минут 15 июня 2013 года ему поступило сообщение от дежурного по МО МВД РФ «Балтийский» о том, что на автодороге по направлению г. Калининград - г. Балтийск в районе поворота на ул. Боткина (в сторону военного госпиталя) произошло ДТП.

Когда он прибыл в район указанного участка, то увидел, что в районе автобусной остановки на обочине автодороги находится автомобиль марки «Хёндай ай 30», а на проезжей части дороги находится труп женщины. Он стал осматривать место происшествия. В ходе осмотра он установил, что на автодороге г. Калининград - г. Балтийск на расстоянии 132,20 метров от поворота на ул. Боткина на правой обочине передней частью в сторону г. Балтийска находился автомобиль марки «Хёндай ай 30», имеющий государственный регистрационный знак «О 530 ОР 39». Переднее колесо автомобиля находилось на расстоянии 0,42 м от края проезжей части, заднее колесо автомобиля находилось на расстоянии 0,47 м от края проезжей части. Дорога имеет асфальтовое покрытие, на момент осмотра было сухое. Ширина дороги составляла 7,0 метров. Проезжая часть разделена белой продольной разметкой дороги. По ходу движения из г. Калининграда в сторону г. Балтийска правая полоса движения имела ширину до продольной разметки дороги 3,64 м, левая полоса движения (т.е. встречная) имела ширину от продольной разметки до края обочины 3,26 м. На расстоянии 44,20 метров от края поворота на ул. Боткина на проезжей части находился труп женщины, как он позже узнал ее фамилия Г..... Труп лежал на спине, на левой полосе движения (по направлению г. Калининград - г. Балтийск), почти перпендикулярно продольной оси дороги, таким образом, что ноги трупа ступнями находились у разделительной полосы дороги, а голова трупа находилась ближе к левой обочине, на расстоянии 1,62 м от левого края обочины.

На месте ДТП находился водитель автомобиля «Хёндай ай 30» военнослужащий в/части 06017 Т..... А.О. Также на месте ДТП находился пассажир автомобиля «Хёндай ай 30» по фамилии Рыбаков, который сообщил ему, что когда он находился в автомобиле «Хёндай ай 30» и вместе с Т.....ым А.О., который управлял автомобилем, двигались в сторону г. Балтийска, то после того, как они проехали пешеходный переход, навстречу им двигался автомобиль по встречной полосе, и после того, как они разъехались, то из-за встречного автомобиля по направлению слева направо (по ходу их движения) стал двигаться пешеход. Т..... А.О. стал уводить автомобиль вправо и в это время автомобиль совершил столкновение с пешеходом. Далее Рыбаков С.С. указал ему на асфальтированной поверхности проезжей части автодороги место, где произошло столкновение с пешеходом. Он замерил расстояние от края поворота на ул. Боткина до места, которое показал Рыбаков С.С. (по направлению из г. Калининграда в сторону г. Балтийска), и оно составило 42,70 метров. От правого края проезжей части (если считать по направлению в г. Балтийск) до места, которое указал Рыбаков С.С., расстояние составило 2,40 метров. Расстояние от места, которое указал Рыбаков С.С., до задней части автомобиля «Хёндай ай 30» составило 89,50 метров. Именно поэтому он на схеме указал место столкновения, которое ему указал очевидец Рыбаков С.С. Кроме того, Иванов Д.В. пояснил, что труп женщины в момент осмотра места ДТП находился в положении почти перпендикулярно продольной оси дороги, ногами на разделительной полосе. То есть место, где показывал очевидец Рыбаков С.С., находилось практически рядом с местом падения пешехода.

Так же Иванов Д.В. пояснил, что на момент осмотра места ДТП по направлению движения г. Калининград - г. Балтийск от проезда через «заставу» (при движении в сторону г. Балтийска) до пешеходного перехода, расположенного в районе автобусной остановки, находящейся в районе пересечения автодороги Калининград - Балтийск с ул. Боткина (в сторону военного госпиталя) каких-либо дорожных знаков, ограничивающих скорость движения транспортных средств на данном участке дороги не имелось. Кроме того, на данном участке дороги не имеется каких-либо знаков, указывающих начало населенного пункта, в котором действуют требования Правил дорожного движения РФ, устанавливающие порядок движения в населенных пунктах. Из чего можно сделать вывод о том, что в соответствии с п. 10.3 Правил дорожного движения разрешенная скорость движения для легковых автомобилей 90 км/час. После пешеходного перехода (если двигаться по направлению г. Калининград - г. Балтийск) на правой обочине

дороги находился дорожный знак, ограничивающий скорость движения транспортных средств до 70 км. Его сбил автомобиль «Хёндай ай 30», после того, как водитель пытался уйти от столкновения с пешеходом и выехал на правую обочину дороги. При осмотре места ДТП знак на металлическом столбе лежал на земле. Зона действия данного знака распространяется от места установки знака до ближайшего перекрестка за ним. Он замерил расстояние от края поворота на ул. Боткина (в сторону г. Балтийска) до места, где был установлен дорожный знак, ограничивающий скорость движения транспортных средств до 70 км, которое составило

73,70 м. Как он пояснял ранее расстояние от края поворота на ул. Боткина до места, которое показал Рыбаков С.С. (по направлению из г. Калининграда в сторону г. Балтийска), то есть, где произошло столкновение автомобиля с пешеходом и оно составило 42,70 метров. Из чего можно сделать вывод о том, что зона действия знака начинается после места наезда на пешехода. Т. 2 Л.д. 51-54

В ходе следственного эксперимента с участием подозреваемого Т.....а А.О. в качестве исследуемой проезжей части был выбран участок трассы по ул. Боткина в непосредственной близости от трассы на месте рассматриваемого дорожно-транспортного происшествия. При этом габаритная ширина проезжей части фактически соответствует ширине проезжей части дороги в месте рассматриваемого дорожно-транспортного происшествия.

Вначале данного следственного эксперимента для определения общей видимости дороги в направлении движения автомобиля под управлением водителя Т.....а А.О. была изображена проезжая часть при помощи мела соответствующей ширине проезжей части в месте ДТП равной 3, 26 и 3, 64 метра.

Далее на автомобиле «Хендай Солярис» был включен ближний свет фар. После этого статист с листом бумаги стал удаляться от автомобиля вперед по ходу движения. В ходе удаления статиста было установлено, что расстояние видимости чистого листа форма А4 с места водителя при данных погодных условиях соответствующих погодным условиям в момент ДТП составляет 55 метров.

Затем для определения пути пешехода при рассматриваемом ДТП автомобиля «Хендай Солярис» государственный регистрационный знак «Р 053 ЕР 39 RUS» и «БМВ 520» государственный регистрационный знак «О 040 УК 39 RUS» были поставлены посередине своих полос движения. Затем автомобиль БМВ с ближним светом фар стал приближаться к автомобилю хендай до момента сближения передними частями. В указанный момент подозреваемый Т..... А.О. сообщил, что в при условиях рассматриваемого ДТП в указанный момент он увидел пешехода, выходящего быстрым шагом из-за задней части автомобиля, который ехал к нему на встречу.

После этого было замерено расстояние от левой задней части автомобиля БМВ до осевой линии, которая составила 0,73 метра.

Исходя из места наезда на пешехода, зафиксированного в схеме ДТП - 2.40 м от правой границы проезжей части дороги по ходу движения хендай установлено, что общий путь пешехода с момента выхода из-за задней части БМВ до места наезда составляет 1, 97 см.

Т. 1 Л.д. 210-213

Согласно заключению эксперта ГБУЗ «Бюро судебно-медицинской экспертизы Калининградской области» № 108 от 19.12.2013 года смерть гражданки Г..... И.В. наступила от закрытой тупой черепно-мозговой травмы с ушибленными ранами, кровоподтеками и ссадинами в области лица, оскольчатый переломом обеих носовых костей с разрывами слизистой оболочки носа, поперечным переломом обеих половин верхней челюсти под носовыми ходами и ушибом головного мозга в виде кровоизлияний под мягкую мозговую оболочку, сопровождающейся кровотечением из полости рта и носа, осложнившейся угрожающим жизни состоянием - механической асфиксией от аспирации крови в легкие, которая и явилась непосредственной причиной наступления смерти.

При судебно-химическом исследовании крови и мочи от трупа гражданки Г..... И.В. обнаружен этиловый алкоголь в концентрации 4,4 промилле в крови и 5,2 промилле в моче. Указанная концентрация этилового алкоголя в крови у живых лиц обычно соответствует тяжелой алкогольной интоксикации.

Т. 1 Л.д. 230-240

Согласно заключению эксперта - автотехника ООО «Судебная автотехническая экспертиза» № 059/13 от 11.12.2013 года, водитель автомобиля «Хёндай 130» Т..... А.О. двигался на указанном автомобиле не превышая допустимую скорость по условиям видимости и не располагал технической возможностью путем торможения избежать наезда на пешехода Г..... И.В. с момента ее выхода из-за задней части встречного автомобиля, следовательно, в условиях рассматриваемого происшествия в действиях водителя Т.....а А.О. по предотвращению наезда и по обеспечению безопасности дорожного движения, с технической точки зрения, несоответствий требованиям: п. 10.1 Правил дорожного движения РФ не усматривается.

Т. 2 Л.д. 11-13

Согласно заключению эксперта - автотехника ООО «Судебная автотехническая экспертиза» № 058/13 от 11.12.2013 года, на момент рассматриваемого происшествия автомобиль под управлением водителя Т.....а А.О. находился в исправном и работоспособном состоянии и соответствовал ГОСТу Р 51709-2001 «Автотранспортные средства. Требования безопасности к техническому состоянию и методы проверки» Правил дорожного движения РФ.

Т. 2 Л.д. 29-32

Согласно акту КН № 004837 от 16 июня 2013 года алкогольное опьянение у водителя Т.....а А.О. не установлено. Т. 1 Л.д. 57

На основании изложенного, учитывая, что в условиях рассматриваемого дорожно-транспортного происшествия водитель автомобиля «Хёндай 130» Т..... А.О. двигался на указанном автомобиле не превышая допустимую скорость по условиям видимости и не располагал технической возможностью путем торможения избежать наезда на пешехода Г..... И.В. с момента ее выхода из-за задней части встречного автомобиля, уголовное дело (уголовное преследование) в отношении подозреваемого Т.....а А.О. по подозрению его в совершении преступления, предусмотренного ч. 3 ст. 264 УК РФ, подлежит прекращению по основанию, предусмотренному п. 2 ч. 1 ст. 24 УПК РФ, т.е. в связи с отсутствием в его деянии состава преступления.

На основании изложенного и руководствуясь ст. ст. 212 и 213 УПК РФ,

Постановил:

1. Прекратить уголовное дело (уголовное преследование) в отношении подозреваемого Т.....а А.О., 7 октября 1986 года рождения, уроженца г. Тула, гражданина РФ, проживающего по адресу: г. Балтийск, ул. Ушакова, д. 15, кв. 25 по основанию, предусмотренному п. 2 ч. 1 ст. 24 УПК РФ, то есть в связи с отсутствием в его деянии состава преступления.

2. Меру процессуального принуждения обязательство о явке избранную подозреваемому Т.....у А.О. отменить.

3. Признать в соответствии со ст. 134 УПК РФ за Т.....ым А.О. право на реабилитацию и разъяснить ему порядок возмещения вреда, связанного с уголовным преследованием.

4. Копию настоящего постановления направить подозреваемому Т.....у А.О. и его защитнику - адвокату Сушкову И.В., потерпевшим Г..... А.А. и М..... З.В. и военному прокурору Балтийского гарнизона, а также уведомить о принятом решении заинтересованных лиц.

5. Разъяснить потерпевшему, гражданскому истцу право на предъявление иска в порядке гражданского судопроизводства.

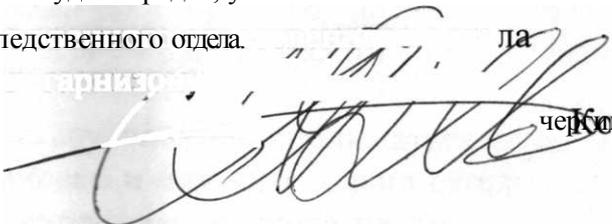
Настоящее постановление может быть обжаловано руководителю военного следственного отдела СК России по Балтийскому гарнизону или военному прокурору Балтийского гарнизона, либо в Балтийский гарнизонный военный суд в порядке, установленном главой 16 УПК РФ.

Заместитель руководителя военного следственного отдела

СК России по Балтийскому гарнизону

майор юстиции

ла  
чергон Ю.А.



Копия настоящего постановления направлена «31» декабря 2013 г. подозреваемому Т..... А.О. и его защитнику - адвокату Сушкову И.В., потерпевшим Г..... А.А. и М..... З.В. и военному прокурору Балтийского гарнизона, а также уведомлены о принятом решении заинтересованные лица.

Заместитель руководителя военного следственно

СК России по Балтийскому гарнизону

майор юстиции

Кочергин Ю.А.